



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

ПЕРЕЧИСЛЕНО
30.12.2022




ПЕРЕЧИСЛЕНО
30.12.2023
тренажерный

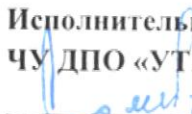


УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
 А.В. Полин
«02» 11 2022г.


**Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курс)**

**«Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных
танкерах по расширенной программе
в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ
(пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)»**

Разработал:
Преподаватель (инструктор)
 С.Н. Мокряков

СОГЛАСОВАННО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
 О.В. Комлев

Астрахань 2022

Пояснительная записка

Образовательная программа

«Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)» разработана в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена на основе примерной программы, опубликованной в перечне программ подготовки моряков, на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта. Образовательная программа составлена с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ, пунктом 70 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378. Примерная программа соответствует требованиям пункта 2 Раздела А-V/1-1 Главы V Кодекса ПДНВ и учитывает рекомендации типового курса ИМО 1.02 «Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations»

Цель: повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице А-V/1-1-2 Раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

Основные задачи курса:

- Ознакомление с устройством, системами и оборудованием нефтяного танкера;
- ознакомление с физическими и химическими свойствами нефтяных грузов, их воздействием на человека и окружающую среду;
- ознакомление с основными опасностями нефтяного груза в процессе его обработки;
- ознакомление с основными принципами работы и требованиями по безопасной эксплуатации судовых систем и оборудования;
- ознакомление с правилами техники безопасности и предотвращения загрязнения моря;
- ознакомление с действиями экипажа в различных аварийных ситуациях, разбор плана аварийных мероприятий;
- формирование навыков выполнения измерений и вычислений, касающихся груза;
- формирование навыков по разработке и применению планов грузовых операций, процедур выполнения грузовых операций, применению списков контрольных проверок грузовых операций;
- формирование навыков по использованию систем, приборов оборудования для обнаружения и мониторинга газа;
- формирование навыков руководства персоналом, имеющим обязанности отношении груза.

Занятия будут осуществляться в классе теоретической подготовки и в классе «Танкерной подготовки» с использованием тренажера «Грузобалластные операции на танкерах».

Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения по– 8 дней, 60 часов

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоёмкость	60,0	
Лекционные занятия	26,0	Очная или очно - заочная ЭО и ДО
Практическая подготовка	32,0	Очная
Итоговая аттестация	2,0	Очная

Форма обучения:

- очная.

- очно-заочная, смешанная, с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативные основания для разработки образовательной программы

Образовательная программа «Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе» разработана в соответствии с Правилом V/1-1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), пункт 2 Раздела A-V/1-1 Главы V Кодекса ПДНВ, Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378), типовой курс Международной морской организации 1.02 «Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations».

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1 Назначение образовательной программы и задачи курса

Повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице A-V/1-1-2 Раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

Основные задачи курса:

- Ознакомление с устройством, системами и оборудованием нефтяного танкера;
- ознакомление с физическими и химическими свойствами нефтяных грузов, их воздействием на человека и окружающую среду;
- ознакомление с основными опасностями нефтяного груза в процессе его обработки;
- ознакомление с основными принципами работы и требованиями по безопасной эксплуатации судовых систем и оборудования;
- ознакомление с правилами техники безопасности и предотвращения загрязнения моря;
- ознакомление с действиями экипажа в различных аварийных ситуациях, разбор плана аварийных мероприятий;
- формирование навыков выполнения измерений и вычислений, касающихся груза;
- формирование навыков по разработке и применению планов грузовых операций, процедур выполнения грузовых операций, применению списков контрольных проверок грузовых операций;
- формирование навыков по использованию систем, приборов оборудования для обнаружения и мониторинга газа;
- формирование навыков руководства персоналом, имеющим обязанности отношении груза.

2.2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Профессиональная деятельность выпускников связана с перевозкой нефтеналивных грузов морем (принятие решений в отношении грузо-балластных операций, ухода за грузом во время перевозки, обработки груза, очистки танков на нефтяных танкерах), руководство персоналом, имеющим обязанности в отношении груза.

2.3. Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, включающий самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения, ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

2.4. Категория слушателей: капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и любые лица, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах.

2.5. Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения 8 дней, 60 часов

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоёмкость	60,0	
Лекционные занятия	26,0	Очная или очно - заочная ЭО и ДО
Практическая подготовка	32,0	Очная
Итоговая аттестация	2,0	Очная

2.6. Форма обучения:

- очная;
- очно-заочная, смешанная, с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

2.7. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой: сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Таблице А-V/1-1-2 Главы V Кодекса ПДНВ.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Таблицей А-V/1-1-2 Главы V Кодекса ПДНВ. Перечень профессиональных компетенций с указанием разделов программы, а также методы демонстрации компетенций приведены в Матрице компетенций.

Матрица компетенций

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними	<p><u>Знать:</u></p> <p>3.1.1 Устройство и характеристики нефтяного танкера</p> <p>3.1.2 Системы и оборудование нефтяного танкера.</p> <p>3.1.3 Теорию и характеристики насосов.</p> <p>3.1.4 Системы мониторинга и безопасности.</p> <p>3.1.5 Влияние наливных грузов на посадку, остойчивость и конструктивную целостность.</p> <p>3.1.6 Операции, связанные с грузом нефти.</p> <p><u>Понимать:</u></p> <p>П.1.1 Важность контроля хода грузовых операций и работу систем безопасности.</p> <p>П.1.2 Смысл операций, связанных с</p>	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	Связь четкая, понятная и успешная. Грузовые операции выполняются безопасным способом с учетом устройства, систем и оборудования нефтяного танкера. Грузовые операции планируются, риски избегаются и операции выполняются в соответствии с принятыми принципами и процедурами для обеспечения безопасности операций и избежания загрязнения морской среды. Потенциальное несоответствие процедурам, связанным с грузовыми операциями, быстро выявляется и устраняется. Надлежащая погрузка, размещение и выгрузка грузов обеспечи-	Разделы 2, 4.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>грузом нефтепродуктов.</p> <p>П.1.3 Важность МКУБ для нефтяных танкеров и важность внедрения СУБ.</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>У.1.1 Выполнять измерения и вычисления, касающиеся груза.</p> <p>У.1.2 Разрабатывать и применять планы грузовых операций, процедуры выполнения грузовых операций, применять списки контрольных проверок грузовых операций.</p> <p>У.1.3 Калибровать и использовать системы, приборы и оборудование для мониторинга и обнаружения газа.</p> <p>У.1.4 Руководить персоналом, имеющим обязанности в отношении груза, и наблюдать за этим персоналом.</p>		<p>вают, чтобы условия устойчивости и напряжений постоянно оставались в безопасных пределах. Предпринятые действия и выполняемые процедуры правильно применяются, и соответствующее связанное с грузом оборудование используется надлежащим образом.</p> <p>Процедуры мониторинга и системы безопасности обеспечивают быстрое обнаружение всех аварийно-предупредительных сигналов и принятие мер в соответствии с установленным порядком действий при аварии.</p> <p>Персоналу назначаются обязанности и предоставляется информация о процедурах и стандартах работы, которые необходимо выполнять, с учетом особенностей отдельных лиц, которых это касается, и в соответствии с безопасной эксплуатационной практикой.</p>	

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
				тикой.	
ПК-2	Осведомленность о физических и химических свойствах нефтяных грузов	<u>Знать:</u> 3.2.1 Физические и химические свойства нефтяных грузов. <u>Понимать:</u> П.2.1 Информацию из листа данных о безопасности материалов.	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	Для выявления свойств и характеристик нефтяных грузов и связанных с ними газов, а также их воздействия на безопасность, окружающую среду и эксплуатацию судна эффективно используются информационные ресурсы.	Раздел 3.
ПК-3	Принятие мер предосторожности для предотвращения возникновения опасностей	<u>Знать:</u> 3.3.1 Опасности и меры контроля, связанные с грузовыми операциями на нефтяных танкерах 3.3.2 Опасности, связанные с невыполнением соответствующих норм/правил <u>Понимать:</u> П.3.1 Опасности и меры контроля, связанные с грузовыми операциями на	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в	Соответствующие связанные с грузом опасности для судна и персонала, занимающегося грузовыми операциями на нефтяном танкере, правильно определяются, и принимаются надлежащие меры контроля.	Раздел 4.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		нефтяных танкерах П.3.2 Опасности, связанные с невыполнением соответствующих норм/правил	результате освоения программы и на практических занятиях.		
ПК-4	Гигиена труда и техника безопасности	<u>Знать:</u> 3.4.1 Безопасную практику работы, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам. 3.4.2 Меры предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения, включая правильное использование различных типов дыхательных аппаратов. 3.4.3. Меры предосторожности, принимаемые до и во время работ по ремонту и техническому обслуживанию 3.4.4 Меры предосторожности при огневых и обычных работах. 3.4.5 Меры предосторожности при работе с электричеством 3.4.6 Использование надлежащих	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	Процедуры, направленные на защиту персонала и судна, соблюдаются. Безопасная практика работы соблюдается и оборудование, обеспечивающее безопасность и защиту правильно используется. Практика работы соответствует требованиям законодательства, кодексам практики, разрешениям на работу и экологическим факторам. Дыхательные аппараты правильно используются. Процедуры для входа в закрытые помещения соблюдаются.	Раздел 5.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>средств индивидуальной защиты (СИЗ)</p> <p><u>Понимать:</u></p> <p>П.4.1 Важность соблюдения техники безопасности, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам.</p>			
ПК-5	Действия при авариях	<p><u>Знать:</u></p> <p>3.5.1 Процедуры, применяемые при авариях на нефтяных танкерах</p> <p>3.5.2 Действия, предпринимаемые после столкновения, посадки на мель или разлива нефти</p> <p>3.5.3 Процедуры первой медицинской помощи на нефтяных танкерах.</p> <p><u>Понимать:</u></p> <p>П.5.1 Необходимость соблюдения процедур, применяемых в чрезвычайных ситуациях на нефтяных танкерах</p>	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	<p>Быстро определяются тип и воздействие аварии, и действия при аварии отвечают установленному порядку действий при авариях и планам действий в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Очередность действий, уровни и время передачи сообщений и информирования персонала на судне соответствуют характеру аварии и отражают срочность проблемы.</p> <p>Процедуры эвакуации, аварийного выключения и изоляции соответствуют характеру аварии и быстро осуществляются.</p> <p>Определение несчастного случая</p>	Раздел 6.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
				и принятие мер соответствуют признанной современной практике оказания первой помощи и международным руководствам.	
ПК-6	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения окружающей среды	<u>Понимать:</u> П.6.1 Важность выполнения процедур для предотвращения загрязнения атмосферы и окружающей среды	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	Операции проводятся в соответствии с принятыми принципами и процедурами по предотвращению загрязнения окружающей среды.	Раздел 7.
ПК-7	Наблюдение и контроль за соблюдением требований законо-	<u>Знать:</u> 3.7.1 Соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов	Итоговая аттестация и оценка результа-	Обработка грузов отвечает соответствующим документам ИМО, установленным отраслевым стандартам и кодексам безопас-	Раздел 8.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
	дательства	<p>(Конвенция МАРПОЛ) и другие относящиеся к этому документы ИМО, отраслевые руководства и обычно применяемые портовые правила.</p> <p><u>Понимать:</u> П.7.1 Соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ) и другие соответствующие документы ИМО, отраслевые руководства и портовые правила.</p>	<p>тов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.</p>	<p>ной практики работы.</p>	

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)»

Цель: повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице А-V/1-1-2 Раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

Категория слушателей: капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и любые лица, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах.

Срок обучения: 8 дней 60 часов

Форма обучения: очная.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение. Общие положения	2,0	2,0	-	
2	Безопасное выполнение грузовых операций на нефтяных танкерах	21,0	5,0	16,0	Зачет
3	Физические и химические свойства нефтяных грузов	6,0	4,0	2,0	
4	Меры предосторожности по предотвращению опасностей	6,0	4,0	2,0	Зачет
5	Меры по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья	8,0	4,0	4,0	Зачет
6	Действия при чрезвычайных ситуациях	6,0	2,0	4,0	
7	Меры предосторожности по предотвращению загрязнения окружающей среды	6,0	3,0	3,0	Зачет
8	Контроль выполнения нормативных требований	3,0	2,0	1,0	
9	Всего лекционных занятий	58,0	26,0	32,0	
Консультация. Итоговый контроль.			2,0		Экзамен
Итого по курсу			60,0		

Календарный учебный график

«Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)»

Цель: повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице А-V/1-1-2 Раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

Категория слушателей: капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и любые лица, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах.

Срок обучения: 8 дней 60 часов

Форма обучения: очная.

Наименование разделов и дисциплин		Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
День 1	Раздел 1. Введение. Общие положения	2,0	-	
	Раздел 2. Безопасное выполнение грузовых операций на нефтяных танкерах Тема 2.1. Конструкция и особенности нефтяного танкера. Культура безопасности на танкерах. СУБ	2,5	-	
	Тема 2.2. Погрузка и обращение с грузом в рейсе, выгрузка	2,5	-	
День 2	Продолжение раздела 2 Тема 2.2. Погрузка и обращение с грузом в рейсе, выгрузка	-	8,0	
День 3	Продолжение раздела 2 Тема 2.2. Погрузка и обращение с грузом в рейсе, выгрузка	-	8,0	Зачет
День 4	Раздел 3. Физические и химические свойства нефтяных грузов			
	Тема 3.1. Свойства нефтяных грузов	2,0	1,0	
	Тема 3.2. Листы данных о безопасности материалов	2,0	1,0	
	Раздел 4. Меры предосторожности по предотвращению опасностей Тема 4.1. Опасности и меры контроля при грузовых операциях	2,0	-	

День 5	Продолжение раздела 4			
	Тема 4.1. Опасности и меры контроля при грузовых операциях	-	2,0	Зачет
	Тема 4.2. Опасности нарушений соответствующих законов и правил	2,0	-	
День 5	Раздел 5. Меры по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья			
	Тема 5.1. Техника безопасности на борту танкера	2,0	-	
	Тема 5.2. Оценка риска применительно к работе на танкере	1,0	1,0	Зачет
День 6	Продолжение раздела 5.			
	Тема 5.3. Личная безопасность на борту танкера	1,0	3,0	Зачет
День 7	Раздел 6. Действия при чрезвычайных ситуациях			
	Тема 6.1. Процедуры в чрезвычайных ситуациях	0,5	2,0	
	Тема 6.2. Действия при столкновениях, посадке на грунт или разливе	0,5	2,0	
	Тема 6.3. Процедуры оказания первой медицинской помощи на нефтяных танкерах	1,0	-	
	Раздел 7. Меры предосторожности по предотвращению загрязнения окружающей среды			
	Тема 7.1. Процедуры предотвращения загрязнения окружающей среды	1,0	1,0	
День 8	Продолжение раздела 7.			
	Тема 7.1. Процедуры предотвращения загрязнения окружающей среды	1,0	1,0	Зачет
	Тема 7.2. Требования МК МАРПОЛ 73/78	1,0	1,0	Зачет
	Раздел 8. Контроль выполнения нормативных требований			
	Тема 8.1 МАРПОЛ и другие документы ИМО	1,0	-	
Тема 8.2 Национальные руководства и портовые правила	1,0	1,0		
Консультация. Итоговый контроль.		2,0		Экзамен
Итого по курсу		26,0	32,0	
		60 часов		